

10 Gbit/s sur pression d'un bouton : le d-rover alimente les grues RTG en données rapides

Le système igus se connecte aux grues portiques et y permet une transmission des données sûre et à grande vitesse

Dans le monde entier, les installations portuaires font de plus en plus appel aux grues portiques sur pneus. Le spécialiste des plastiques en mouvement igus propose avec d-rover une solution permettant d'alimenter ces grues portuaires "RTG" rapidement et sûrement en données, sur des courses supérieures à 800 mètres.

Le transbordement des conteneurs est un élément important de la logistique commerciale globale tant dans les ports européens que dans les ports de la côte est de la Chine. Ces ports font appel à des grues portiques sur pneus, appelées RTG (de l'anglais rubber tyred gantry cranes) qui peuvent placer des conteneurs les uns sur les autres et les uns à côté des autres entre leurs montants. Un nombre croissant de ces grues n'est plus entraîné de la manière conventionnelle au diesel et est passé à une alimentation purement électrique dans les allées, ce qui implique un couplage à une alimentation en énergie et/ou en données. C'est pour assurer l'alimentation sûre en données, par exemple vers les caméras vidéo HD sur la grue, qu'igus a mis au point le d-rover. Le système se connecte rapidement à la grue portique par l'intermédiaire d'un bras télescopique et garantit ainsi une transmission constante des données à grande vitesse. Sa combinaison avec des câbles fibre optique chainflex permet d'avoir des débits maximum de 10 Gbit/s, même sur des courses de plus de 800 m. La vitesse de déplacement des grues RTG n'est pas limitée par le e-rover.

e-rover pour la transmission de l'énergie à la grue RTG

En plus de son d-rover, igus propose également l'e-rover permettant d'électrifier facilement les grues RTG à moteur afin de réduire les coûts en énergie et les émissions polluantes. Dès qu'une grue RTG est connectée au système de chaînes porte-câbles, le moteur diesel est coupée. A l'heure

actuelle, il est possible de faire appel à des câbles d'une section de 180 mm² par phase. Le système fonctionne à l'aide d'un bras télescopique placé sur la grue et qui se déploie et se rétracte. Ce système présente deux avantages : Il permet un couplage automatique et la chaîne porte-câbles, qui assure le guidage simultané de tous les agents, suit la grue RTG. L'alimentation en énergie et en données est ainsi garantie. Il permet également de compenser les irrégularités verticales et horizontales ainsi que les décalages au niveau de la course.

Film sur le d-rover à l'adresse : https://youtu.be/XhUu_FZuDI

Légende :



Photo PM3116-1

Le d-rover d'igus alimente les grues portuaires RTG en données à grande vitesse. (Source : igus)

CONTACT IGUS :

igus[®] SARL
Virginie BEITZEL
49, avenue des Pépinières
Parc Médicis
94260 Fresnes
Tél. : 01.49.84.97.50
Fax : 01.49.84.03.94
v.beitzel@igus.fr
www.igus.fr

A PROPOS D'IGUS :

igus[®] France est la filiale commerciale du groupe igus[®] qui est un des leaders mondiaux de la fabrication de systèmes de chaînes porte-câbles et de paliers lisses polymères. L'entreprise familiale dont le siège est à Cologne en Allemagne est présente dans 80 pays (dont 35 filiales igus) et emploie 2.950 personnes dont une cinquantaine en France. En 2015, le groupe igus a réalisé un chiffre d'affaires de 552 millions d'euros avec ses « motion plastics », des composants en polymères dédiés aux applications en mouvement, dont 16 millions d'euros en France. igus dispose des plus grands laboratoires de test et des plus grandes usines de son secteur afin d'offrir rapidement à ses clients des produits et solutions novateurs répondant à leurs besoins. La filiale française est située à Fresnes en Ile de France.

CONTACT PRESSE:

Agence FLAG
Audrey NUGUE

23, rue de Cléry
75002 Paris
Tél. 01.58.60.24.24
audrey@agenceflag.com
www.agenceflag.com

Les termes "igus", "chainflex", "CFRIP", "conprotect", "CTD", "drylin", "dry-tech", "dryspin", "easy chain", "e-chain", "e-chain systems", "e-ketten", "e-kettensysteme", "e-skin", "energy chain", "energy chain systems", "flizz", "iglide", "iglidur", "igubal", "invis", "manus", "motion plastics", "pikchain", "readychain", "readycable", "speedigus", "triflex", "twisterchain", "plastics for longer life", "robolink", "xiros", "xirodur" et "vector" sont des marques protégées en République Fédérale d'Allemagne et le cas échéant à niveau international.